

## Convocatoria de artículos. Hacia una *mejor normalidad*: Movilidad, derechos humanos y libertades en el Sudeste Asiático tras la pandemia

**Quién:** Una colaboración entre Routed Magazine y SHAPE-SEA:

- [Routed Magazine](#) es una publicación digital sobre migraciones e (in)movilidad. El objetivo de Routed Magazine es tender puentes entre la literatura académica y las representaciones mediáticas de las migraciones, y ofrecer una perspectiva fresca y crítica sobre cómo y por qué se desplazan las personas, así como sobre los contextos de la movilidad.
- [Strengthening Human Rights and Peace Research & Education in ASEAN/Southeast Asia Programme \(SHAPE-SEA\)](#) (Programa para el Fortalecimiento de la Investigación y la Educación de los Derechos Humanos y la Paz en la ASEAN/Sudeste Asiático) está dirigido por dos redes académicas del Sudeste asiático, el ASEAN University Network-Human Rights Education Theme (AUN-HRE) y la Southeast Asian Human Rights and Peace Studies Network (SEAHRN). Creado en 2015, busca contribuir a un Sudeste asiático donde la cultura y los valores de los derechos humanos, la paz y la democracia se inculquen y sostengan a través de la investigación aplicada, la enseñanza universitaria y el activismo informado.

**Qué:** Un número especial sobre el tema “*Hacia una mejor normalidad*: Movilidad, derechos humanos y libertades en el Sudeste Asiático tras la pandemia”, que se publicará en **Febrero de 2022** en Routed Magazine y SHAPE-SEA.

Las experiencias del COVID-19 en el Sudeste Asiático están marcadas por las prolongadas emergencias sanitarias, las alteraciones sociales y políticas y las crisis económicas. Entre los problemas que persisten en la región se encuentran la desigualdad en el acceso a los servicios sanitarios públicos y las vacunas, así como la regresión democrática. El endurecimiento de la acción estatal y de las fuerzas de seguridad ha perjudicado severamente a individuos y comunidades, especialmente aquellas que se encuentran en los márgenes de las sociedades. La pandemia y las restricciones a la movilidad han tenido un fuerte impacto sobre personas vulnerables, como los trabajadores migrantes, las personas apátridas, aquellos que buscan refugio huyendo de zonas de conflicto, los residentes de áreas rurales y remotas, las personas con discapacidades, aquellos que viven en hogares con problemas o violentos, y las personas que viven en la pobreza.

En el proceso de diseñar la “nueva normalidad”, es esencial elevar e incluir estas voces, especialmente en relación con la libertad de circulación y los derechos de las personas en movimiento que buscan mejores oportunidades y una vida digna. La manera en que percibimos y representamos a las personas vulnerables tiene una importancia crucial para avanzar hacia sociedades más sanas, más iguales y más libres en el Sudeste Asiático. Además, los relatos que revelan las desigualdades estructurales permiten entender mejor cómo las personas desarrollan estrategias sociales para moverse y sobrevivir en una región postpandémica. Así, este número especial trata de contribuir a una conciencia crítica de las experiencias vividas de (in)movilidad, derechos humanos y libertades, así como al desarrollo de una *mejor normalidad* para todos en el Sudeste Asiático.

Para este número especial, buscamos propuestas que reflexionen y respondan a las siguientes preguntas:

- ¿Cómo ha afectado y está afectando el COVID-19 a las experiencias vividas y a las dinámicas de (in)movilidad en el Sudeste Asiático?

- ¿Cuáles son los impactos sociales, políticos y/o económicos causados o agravados por la pandemia, en relación con el nexo entre movilidad, derechos y libertades?
- ¿Cómo se percibe la nueva normalidad a pie de calle, especialmente entre aquellos que han quedado en situación de vulnerabilidad a causa de la crisis del COVID-19?
- ¿Qué se puede hacer para lograr una nueva normalidad que sea mejor para los derechos de las personas en movimiento y/o la libertad de circulación en la región?

Estamos especialmente interesados en publicar piezas que recojan las voces de personas "en movimiento" y explorar la (in)movilidad humana en sus muchas y variadas formas. Para este número, invitamos especialmente a que participen colaboradores procedentes o asentados en la región del Sudeste Asiático.

También nos interesa recibir piezas que analicen las **noticias** del momento sobre migración e (in)movilidad o reflexionen sobre **desarrollos artísticos y culturales** relacionados con estos temas.

Los artículos deben dirigirse a un público amplio, formado por personas tanto expertas como no expertas en la materia, y deben estar escritos en **inglés o español**.

**Cuándo:** El plazo para enviar propuestas está abierto hasta el **2 de enero 2022**.

**Cómo:** Si está interesado en colaborar en este número, por favor envíenos una propuesta breve de menos de 250 palabras por email a: [routedmagazine@gmail.com](mailto:routedmagazine@gmail.com). También nos gustaría conocer su relación con la migración y la movilidad (si es usted migrante, investigador, estudiante, profesional...).

---

## Indicaciones sobre los artículos:

1. La longitud del artículo debe ser de entre 700 y 1000 palabras.
2. Los artículos en inglés deben atenerse a las reglas de ortografía y gramática británicas.
3. Cuanto más simple el lenguaje, mejor. Explique o añada un hipervínculo a los conceptos, organizaciones o políticas a los que haga mención en el artículo.
4. Las referencias externas que incluya en el artículo deben aparecer como hipervínculos.
5. Los términos de una sigla deben ser especificados entre paréntesis en su primer uso.

## Algunos aspectos del proceso de publicación:

1. Una vez que nos envíe su propuesta, nos pondremos en contacto con usted tras el cierre de la convocatoria (**2 de enero de 2022**).
2. La primera versión del artículo debe entregarse el **21 de enero**, para ser publicado el **19 de febrero**. Una vez que nos envíe el manuscrito, un editor le remitirá sus comentarios, que usted revisará antes de la publicación.
3. El artículo será traducido y promocionado a través de nuestras redes sociales.
4. Entendemos que algunos de los temas que se tratan aquí pueden ser altamente sensibles. Si el autor/a lo desea, podemos publicar su artículo como anónimo.
5. Tenga en cuenta que las opiniones expresadas en el artículo serán enteramente suyas, sin reflejar necesariamente el punto de vista de Routed Magazine o SHAPE-SEA.